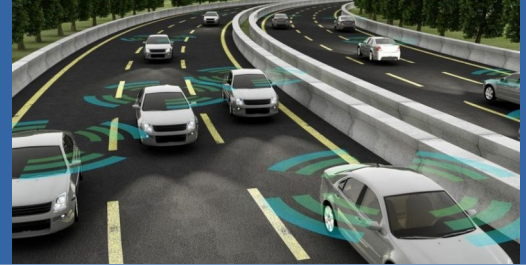


# LA VOITURE AUTONOME, POUR QUOI FAIRE ?



Technologie et société : se déplacer... le nerf de la guerre !



Combien y-a-t-il de voitures dans le monde ?

Notre monde et notre civilisation sont construits pour et par les véhicules à moteur et à quatre roues... ou plus. Si quelqu'un en doutait encore, il lui suffirait de constater que leur nombre ne cesse de croître sur la surface du globe et qu'ils assurent, de très loin, la plus grande part du transport des personnes comme des marchandises.

Phénomène sociétal : se déplacer oui mais ...



Accidents de la route ?

- Les accidents de la route entraînent environ 1,3 million de décès par an.
- Les accidents de la route coûtent à la plupart des pays 3 % de leur produit intérieur brut.
- Plus de la moitié des tués sur les routes sont des « usagers vulnérables » : piétons, cyclistes et motocyclistes.
- Les accidents de la route sont la première cause de décès chez les jeunes âgés de 15 à 29 ans.

Les embouteillages

En plus de réduire la vitesse de circulation, un embouteillage est une source importante de pollution de l'air, due à une consommation supplémentaire de carburant et un moindre mélange des couches d'air, avec des coûts sanitaires et à moyen et long termes, climatique via les émissions de gaz à effet de serre.

Conséquences économiques, sociales. Le temps passé dans les embouteillages est majoritairement considéré comme perdu. En effet, ce temps n'est ni utilisé pour le travail ni pour le loisir. Et cette perte a un coût économique, le retard de livraison pouvant être fatale à certaines entreprises qui utilisent le principe du juste à temps.

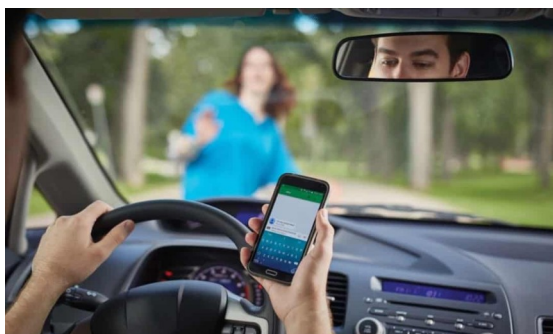


## Situation déclenchante



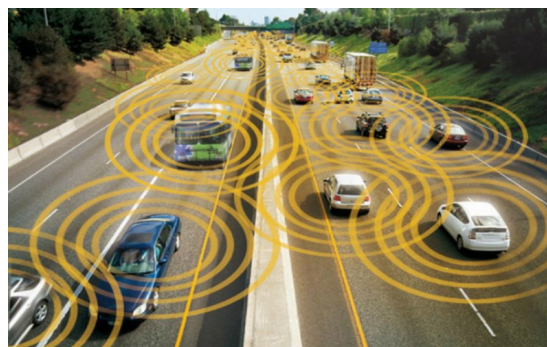
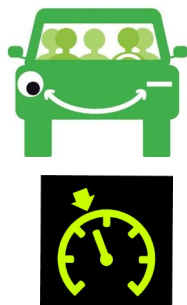
Il y a un lien direct entre l'augmentation de la vitesse moyenne et la probabilité à la fois d'un accident et de la gravité de ses conséquences. Par exemple, l'augmentation de 1 km/heure de la vitesse moyenne d'un véhicule entraîne une hausse de 4 % de l'incidence des accidents mortels et une hausse de 3 % de l'incidence des accidents faisant des blessés graves.

De nombreuses distractions peuvent altérer la capacité de conduire. Celle causée par les téléphones portables constitue une préoccupation croissante pour la sécurité routière.



La conduite sous l'emprise de l'alcool ou de toute substance psychoactive augmente le risque d'accident pouvant faire des morts ou des blessés graves.

les régulations de vitesse. De même que l'installation de système de transport intelligent ou la création de nouvelles voies de circulation. La promotion du covoiturage pour les déplacements vers les lieux de travail peut aussi constituer une solution pour lutter contre les embouteillages.



## Les problèmes à résoudre



Pyramide des besoins

Non prioritaire



Prioritaire

- 1 Qu'attendons-nous d'une voiture autonome ?
- 2 Quelles sont les contraintes à respecter ?
- 3 Comment s'organiser pour notre projet ?